

OPIS NAROČILA :

**Izvedba preplastitve in sanacija vozišča na cesti G2-105, odsek 0256
Novo mesto (Revoz) - Metlika od km 18.400 do km 19.800**

Št. naročila: 2431-20-000862/0

Št. zadeve: 43001-211/2020

Stanje:

Vozišče ceste G2-105, odsek 0256 Novo mesto (Revoz) - Metlika od km 18.400 - 19.800 je dotrajano in poškodovano ter ima slabe torne karakteristike. Opazne so številne mrežaste razpoke in neravnine v obliki kolesnic. Prav tako je opazno, da se asfalt drobi in odpada predvsem na robovih, zato tudi nastajajo udarne jame, ki negativno vplivajo na kvaliteto vožnje. Na določenih odsekih se brežina poseda, zato prihaja do deformacij voziščne konstrukcije in posedanja jeklene varnostne ograje. Opaženo je, da obstoječa jeklena varnostna ograja nima zaščitne motoristične letve. Zaradi neurejenega odvodnjavanja prihaja do razpada na bankinah.

Ukrepi:

Načrtovana je sanacija obstoječe voziščne konstrukcije z globinskimi lokalnimi sanacijami, ki se izvedejo z rezkanjem obstoječega asfalta v deb. 12 cm, ter odstranitvijo nevezane spodnje plasti tampona debeline 10 cm. Nato se vgradi cementna stabilizacija v debelini 15 cm ter preplastitev z nosilno plastjo bituminizirane zmesi AC 32 base B 50/70 A3 v debelini 7 cm. Po globinskih sanacijah se celotno voziščno konstrukcijo nadgradi z novo nosilno plastjo bituminizirane zmesi AC 32 base B 50/70 A3 debeline 12 cm ter obrabno-zaporno plast bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1 debeline 4 cm.

Prav tako se na tem odseku izvede odvodnjavanje zalednih vod – drenaža, mulde ter asfaltne koritnice, ki bodo speljane v obstoječe in novo izvedene cestne propuste. Na desni strani se na bankini in delno na AB vencu kamnite zložbe uredi dodatno potrebna jeklena varnostna ograja v dolžini cca. 500 m. Na vse obstoječe in nove jeklene varnostne ograje se dodatno namesti motoristična letev. Na odsekih, kjer prihaja do posedanja brežine se izvedejo nove kamnite zložbe z zaključnim AB vencem. Uredi se talna in vertikalna cestna signalizacija v skladu z veljavnimi pravilniki.

Za izvedbo del si bo moral izvajalec pridobiti dovoljenje za zaporo vozišča, postavitvev, vzdrževanje in odstranitev zapore pa bo moral naročiti pri koncesionarju za redno vzdrževanje in varstvo državnih cest na območju 8 CGP Novo mesto. V razpisnem predračunu je zato že vnesena ocena vrednosti zapore, ki je za vse ponudnike enaka.

Dejanska vrednost zapore v obračunu bo priznana na podlagi računa izdanega s strani koncesionarja.

V cenah je potrebno zajeti tudi izdelavo ustreznih BCP obrazcev, varnostnega načrta, Elaborata za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča in drugih poročil o vgrajenih materialih, organizacijo gradbišča, vse transportne stroške, stroške deponij ter vsa pripravljalna in zaključna dela.

Pripravil:

Miran Jazbinšek

DRI upravljanje investicij d.o.o.